

2024
安全報告書



立山黒部貫光株式会社

目 次

1. はじめに	1
2. 安全確保に関する基本的な方針	1
3. 安全管理体制	2
4. 輸送の安全の実態	4
<鉄道事業>	4
<索道事業>	6
<一般乗合旅客自動車運送事業>	7
5. 安全確保のための取り組み	7
6. お客様からのご意見集約、関係各社との連携	9
7. 安全報告書へのご意見	9

表紙写真

上段 立山ケーブルカー、立山トンネルトロリーバス

中段 立山高原バス、立山ロープウェイ

下段 E～SORA「立山パノラマバス」、黒部ケーブルカー

1. はじめに

当社は、立山黒部の雄大な大自然を貫く運輸機関として、代替路線のない高山高所の厳しい自然条件下で営業を行っており、安全の確保、安定した運行、そして環境保全に努力を重ねております。

特に、運輸事業を営む当社にとりまして、安全の確保は当然かつ絶対の責務であります。

全職場に安全管理と安全教育のあり方を浸透させ、法令遵守とヒューマンエラー防止の徹底と、その継続的な改善に取り組んでまいります。

乗り物施設の安全対策や弥陀ヶ原火山災害発生リスクに対しては、行政および関係機関と連携しながら、施設調査や対策の検討、災害対応体制の構築、避難確保計画の策定などを進めてまいります。

また、令和7年度に導入する電気バスの運行における安全対策や運行指令管理体制についても、整備を進めてまいります。

この報告書は、輸送の安全確保のための取り組みや実績について皆様にご理解いただくため作成しております。ご一読いただき、皆様のご意見・ご感想をお聞かせくださいますようお願い申し上げます。

立山黒部貫光株式会社

代表取締役社長 見角 要

2. 安全確保に関する基本的な方針

(1) 安全基本方針

当社は、安全第一の意識をもって事業活動を行うとともに安全に係る行動規範を定め、全従業員が一致協力して輸送の安全確保に取り組んでいくことを基本方針としています。

【安全に係る行動規範】

- (1) 一致協力して輸送の安全確保に努める。
- (2) 運輸の安全に関する法令および関連する規程をよく理解するとともに、これを遵守し厳正・忠実に職務を遂行する。
- (3) 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努める。
- (4) 職務の実施にあたり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取り扱いをする。
- (5) 事故・災害等が発生した時は、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全適切な措置をとる。
- (6) 情報は漏れなく、迅速・正確に伝え、透明性を確保する。
- (7) 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦する。
- (8) 「運転安全規範」を遵守する。

※運転安全規範 綱領

- (一) 安全の確保は、輸送の生命である。
- (二) 規程の遵守は、安全の基礎である。
- (三) 執務の厳正は、安全の要件である。

(2) 安全目標

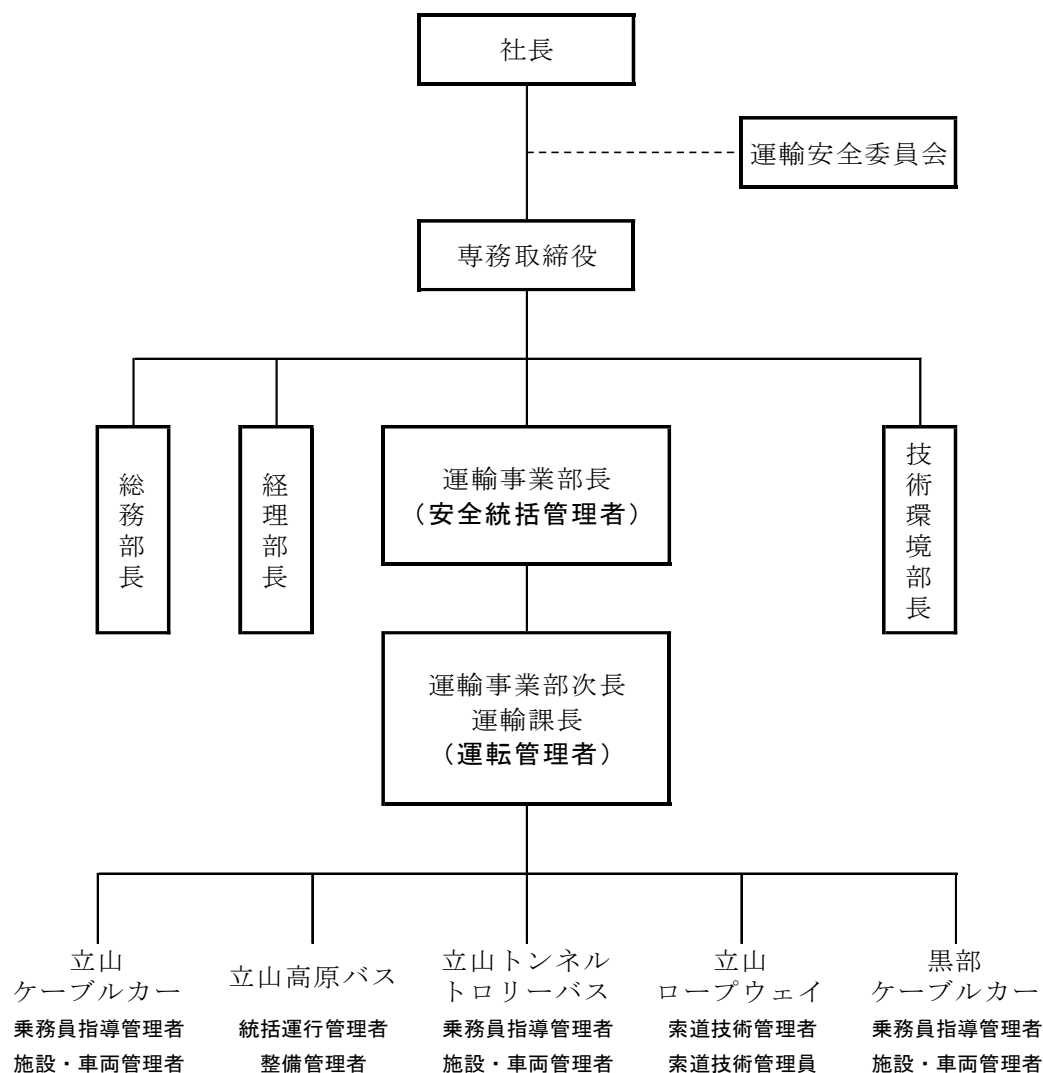
- 数値目標 「運転事故0件の達成」
行動目標 「法令遵守と安全最優先の徹底」
「運輸安全マネジメントの確実な実施による安全管理体制の維持」

(3) 重点安全施策

- ・安全意識を徹底し、安全性向上への取り組みを不断に実行し、無事故を達成する。
- ・教育研修、各種訓練の強化に努め、恒常的に発生するヒューマンエラーによる支障、事故の撲滅を図る。
- ・ヒヤリハット情報等、安全に関する情報の共有化を図ると共に、同様の事故発生を未然に防ぎ安全対策を徹底する。
- ・コロナウイルス感染防止対策の継続。

3. 安全管理体制

(1) 組織図



(2) 役割

安全管理規程により、社長をトップとする安全管理体制を構築しています。その中で、安全統括管理者、運転管理者、索道技術管理者、乗務員指導管理者、施設・車両管理者他が、それぞれの責務を明確にして安全確保のための役割を担っています。

役 職		役 割
社長		輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。
運輸事業部長 (安全統括管理者)		輸送の安全の確保に関する業務を統括管理する。
運輸事業部次長・運輸課長 (運転管理者)		安全統括管理者の指揮の下、運行計画・車両運用・運行管理に関する業務を統括管理する。
鉄 道 事 業	運輸区長 (乗務員指導管理者)	運転管理者の指揮の下、運転士・乗務員・運転系の資質の保持に関する事項を管理する。
	技術長 (施設・車両管理者)	運転管理者の指揮の下、施設及び車両に関する技術的事項を管理する。
索 道 事 業	運輸区長 (索道技術管理者)	安全統括管理者の指揮の下、索道施設の保守・索道の運行に関する業務を統括管理する。
	技術長 (索道技術管理員)	索道技術管理者の指揮の下、索道の運行の管理、索道施設の保守管理に関する技術的事項を管理する。
運 旅 一 送 客 般 事 自 乗 業 動 合 車	運行管理長 (統括運行管理者)	運行管理に関する業務を統括する。
	技術長 (整備管理者)	車両の整備管理に関する業務を統括する。

(3) 管理方法

- ・運輸安全委員会を設置し、運輸事業の安全管理を推進しています。

※運輸安全委員会

目 的	運輸事業の安全管理の推進
構 成	委員長：社長 委 員：専務、担当役員、経営企画部長、総務部長、経理部長、運輸事業部長、技術環境部長、安全統括管理者
活動内容	(1) 輸送の安全に関する目標の決定と実施結果の審議 (2) 輸送の安全に関する計画の策定と実施結果の審議 (3) 教育・研修計画の策定と実施結果の審議 (4) 情報共有化方策の策定と実施結果の審議 (5) 内部監査の基本計画策定と実施結果の報告

- ・安全マネジメント（計画の策定P・実行D・評価C・改善A）の実施により、安全性の向上を図っています。
- ・トップによる職場巡視を定期的実施しています。
- ・安全統括管理者による安全点検を毎月実施しています。

- ・内部監査（安全に関する監査）を定期的実施しています。
- ・社内報、年頭の挨拶等を通じ、トップの考え・指針を従業員に周知徹底しています。
- ・規程集を配布し、安全管理規程・内規等の周知徹底を図っています。
- ・事故や災害等の緊急時における対応が発生した場合は、対応要綱に基づき速やかに社内体制を編成し（事故対策本部の設置等）、旅客対応・復旧対策・情報公開等を適切かつ迅速に実施します。

(4) 管理体制の見直し

安全マネジメントのPDC Aサイクルが機能しているかを内部監査（経営トップを対象とした監査含む）により定期的に確認し、随時、安全管理体制の見直しや改善を実施しています。

4. 輸送の安全の実態 令和5年度実績

<鉄道事業>

当社の鉄道線は山岳地帯の特殊な環境に立地しており、黒部ケーブルカー、立山トンネルトロリーバスにおいては全路線がトンネル区間内を走行しています。また、立山ケーブルカーも含め、交差する道路（登山道を含む）が無く踏切が皆無であることが安全確保の上での特色と言えます。

(1) 事故等の発生状況

- ・事故件数 0件
- ・インシデント 0件
- ・輸送障害 11件 （内訳）立山ケーブルカー5件、立山トンネルトロリーバス3件
黒部ケーブルカー3件

(2) 事故および輸送障害の事例

<1>概要

【輸送障害】

事例No.	発生日	線名	事由	内容
No.01	5/5	立山ケーブルカー	震害	石川県能登半島を震源とするマグニチュード6.3の地震が発生。美女平では震度4を観測した。（自社設置の震度計で観測）このため、運行中の14：40発の車両を途中停車、安全確認後に着駅まで徐行運転とした。15：00発、15：20発を運休とし、運行に支障がないことを確認したのち、15：30発（臨時便）より運行を再開しました。
No.02	5/5	立山トンネルトロリーバス	震害	石川県能登半島を震源とするマグニチュード6.3の地震が発生。室堂では震度2を観測した。（自社設置の震度計で観測）地震発生時に運行中の車両はなし。14：45発を運休とし、運行に支障がないことを確認したのち、15：00発（臨時便）より運行を再開しました。

No.03	5/5	黒部 ケーブルカー	震害	石川県能登半島を震源とするマグニチュード6.3の地震が発生。黒部平では震度3を観測した。(自社設置の震度計で観測)このため、運行中の14:40発の車両を途中停車、安全確認後に着駅まで徐行運転とした。15:00発を運休とし、運行に支障がないことを確認したのち、15:15発(臨時便)より運行を再開しました。
No.04	6/28	立山 ケーブルカー	雷害	雷の断続的な発生および天候の急変が予想されたため、12:20発、12:40発の計2便を運休とした。その後、天候が回復してきたため、運行に支障がないことを確認したのち、12:50発(臨時便)より運行を再開しました。また、13:10頃より再び激しい雷雨となったため、13:20発以降の運転を見合わせ、終日運休とした。なお、運休に伴い代替バス(立山有料道路経由)により振替輸送を行いました。
No.05	7/10	立山トンネル トロリーバス	送電 支障	電力供給会社管内にて停電が発生。(8:57発生、8:58復旧)停電発生時に運行中の車両はなし。9:15発を運休とし、運行に支障がないことを確認したのち、9:45発(定期便)より運行を再開しました。
No.06	7/10	黒部 ケーブルカー	送電 支障	電力供給会社管内にて停電が発生。(8:57発生、8:58復旧)停電発生時に運行中の車両はなし。9:10発を運休とし、運行に支障がないことを確認したのち、9:20発(臨時便)より運行を再開しました。
No.07	7/26	立山トンネル トロリーバス	送電 支障	電力供給会社管内にて停電が発生。(15:01発生、15:02復旧)このため運行中の15:00発の車両を途中停車、安全確認後に着駅まで運行を再開しました。15:15発を運休とし、運行に支障がないことを確認したのち、15:30発(臨時便)より運行を再開しました。
No.08	7/26	黒部 ケーブルカー	送電 支障	電力供給会社管内にて停電が発生。(15:01発生、15:02復旧)このため運行中の15:00発の車両を途中停車、安全確認後に着駅まで運行を再開しました。15:20発を運休とし、運行に支障がないことを確認したのち、15:30発(臨時便)より運行を再開しました。

No.09	8/23	立山 ケーブルカー	雷害	雷の断続的な発生および天候の急変が予想されたため、13：40発から15：00発までの計5便を運休とした。その後、天候が回復してきたため、運行に支障がないことを確認したのち、15：10発（臨時便）より運行を再開しました。なお、運休に伴い代替バス（立山有料道路経由）により振替輸送を行いました。
No.10	8/27	立山 ケーブルカー	雷害	雷の断続的な発生および天候の急変が予想されたため、15：20発から16：20発までの計4便を運休とした。その後、天候が回復してきたため、運行に支障がないことを確認したのち、16：30発（臨時便）より運行を再開しました。なお、運休に伴い代替バス（立山有料道路経由）により振替輸送を行いました。
No.11	10/27	立山 ケーブルカー	雷害	雷の断続的な発生および天候の急変が予想されたため、15：00発、15：20発の計2便を運休とした。その後、天候が回復してきたため、運行に支障がないことを確認したのち、15：30発（臨時便）より運行を再開しました。

< 2 > 再発防止措置

事由	再発防止策の内容
震害 送電 支障	・引き続き社内規定に基づき、迅速に対応いたします。
雷害	・引き続きインターネット等により雷情報の収集に努めます。

(3) 行政指導

令和5年度において、北陸信越運輸局による行政指導はありませんでした。

< 索道事業 >

立山ロープウェイは、豪雪による被害を防ぐため、途中で1本の支柱もないワンスパンロープウェイであることが特色です。なお、救助設備として応急下降機（スローダン）や救助搬器設備を備えています。

(1) 事故等の発生状況

- ・事故件数0件（開業当初より無事故を継続中）
- ・輸送障害0件

(2) 行政指導

令和5年度において、北陸信越運輸局による行政指導はありませんでした。

<一般乗合旅客自動車運送事業>

美女平～室堂間を運行する高原バスは、標高2,000mを越える山岳道路を走行しており、時にその厳しい風雪の影響を受け、運行の見合わせや運休を余儀なくされる場合があります。

また、急カーブや急勾配が連続する道路であり、車内転倒事故防止の観点からお客様には全員着席をしていただいております。

さらに、全車両に業務用無線機を搭載し、運行管理者と運転手が相互に天候の変化や路面の状況、その他走行に必要な情報を共有しながら安全運行に努めています。

(1) 事故等の発生状況

- ・事故件数0件

(2) 行政指導

令和5年度において、北陸信越運輸局による行政指導はありませんでした。

(3) 天候等による運休・運行見合わせについて

【終日運休】

月	延べ日数	事由
11月	5日間	降雪による除雪のため

【一部運休】

月	延べ日数	事由
4月	1日間	降雪による除雪のため
10月	1日間	降雪による除雪のため
11月	5日間	降雪による除雪のため

5. 安全確保のための取り組み

(1) 安全意識の徹底

社内報等で安全目標や各職場で定めた月間強調項目等を周知することにより、従業員一人ひとりの安全意識の高揚および再徹底を図っています。また、特に7月を「安全輸送・サービス向上強化月間」とし、車内事故防止のキャンペーン等を行うことで安全輸送の確保とお客様へのサービス向上に努めています。

(2) 規程類の改定と周知

鋼索鉄道事業、無軌条電車事業、普通索道事業、一般乗合旅客自動車運送事業の4つの運輸事業を営む当社では、変化する事業状況や関係法令の改正等にあわせ、事業全体での規程類の一体化・体系化を図りながら各事業の規程・内規・作業手順書や緊急時対応規程等を毎年見直しています。

令和5年度は、職制機構変更に伴う運輸安全委員会規程および事故対策本部設置概要の一部改定を行いました。

(3) 点呼の実施

当社では、点呼や日々の点検が安全を確保するための原点であると考えています。点呼においては、管理者からの指示や安全に関する情報の伝達、アルコール検知器や対面チェックによる健康状態の確認等を行っています。また、実施基準等に基づいた始業前点検や運行前点検を確実に実施し、安全の確保に努めています。

(4) 社員教育・人材育成

教育訓練および適性確認の具体的な実施要領と基準を定めた「教育訓練規程」に基づき、業務指導研修・事故防止訓練・資格取得講習等を継続的に実施し、実施状況についても定期的に確認するようにしています。

また、クレペリン検査や外部機関による運転適性診断等の運転適性検査を定期的に行い、運転士・運転手の心身全体にわたる資質を管理しています。

(5) 安全に関する教育・研修の実施

運輸安全委員会で審議し策定した計画に基づき、様々な外部講習（安全運転研修等）を受講し社内勉強会（運輸勉強会、技術勉強会等）を開催しています。これらの講習会を通じて、職員の安全に関する知識や技術の向上を図っています。



技術勉強会

(6) 事故災害時対応訓練の実施

事故災害時に迅速な対応ができるよう、運行障害や火災の発生を想定した救助訓練や避難訓練を実施しています。また、当社施設が山岳地帯にあり、病院への搬送に時間がかかるという地理的的特殊性も踏まえ、救急救命講習の受講やAEDの全駅配備等により、急病人に的確な対処ができるよう備えています。



美女平駅 救急救命訓練（AED取扱訓練）

(7) テロ対応訓練の実施

駅構内でのテロ等の事象が発生した折に、適確な「状況判断」、正確な「情報連絡」、明確な「指示命令」、適切な「対応行動」を目的としたテロ訓練を、警察・地元自治体と連携して行っています。

令和5年度は、5月に富山県及び石川県でG7教育大臣会合が開催されました。開催に伴い、立山駅では富山県及び立山町を中心に大規模な緊急事態対処訓練を実施しました。

（富山県警、陸上自衛隊、立山町消防署など関係機関と合同で実施）



関係機関合同での緊急事態対処訓練（立山駅）

(8) 安全への設備投資

安全性向上のため、施設の整備・修繕を計画的に実施しています。

令和5年度は、立山ケーブルカー線の落石対策工事及び黒部ケーブルカー線のレール部分取替工事を実施し、美女平給油所においては給油計量器2台を更新いたしました。



黒部ケーブルカー線 レール部分取替工事

(9) 新型コロナウイルス対策について

新型コロナウイルス感染症の感染症法上の分類が5月8日より、季節性インフルエンザ同様「5類」に移行となりました。今後も拡大と縮小を繰り返すことが予想されます。「感染を広げない」よう、感染防止ならびにお客様と従業員の安全を守るため、引き続き、基本的な感染対策を講じてまいります。

6. お客様からのご意見集約、関係各社との連携

(1) お客様からのご意見

アルペンルート内の各駅に「お客さまご意見投書箱」を設置しお客様からご意見・ご要望をお寄せいただいております。

お寄せいただいたご意見・ご要望は毎月取りまとめ、社内組織である「お客様の声委員会」を通じて全社で情報を共有し、より一層のサービス向上の参考とさせていただきます。



お客さまご意見投書箱【立山駅】

(2) 立山黒部アルペンルート関係各社との連携

立山黒部アルペンルートの連絡運輸会社である関西電力株式会社および富山地方鉄道株式会社とは、安全・円滑な輸送を行うため緊密な連携を図っています。

また、輸送障害が発生した場合は、当社線の駅だけでなく電鉄富山駅や扇沢駅、信濃大町駅等といった他の輸送機関においてもお客様に対し速やかに案内できるよう、関係各社間で正確な情報を迅速に伝達する体制を構築し、情報の共有化を図っています。

7. 安全報告書へのご意見

安全報告書へのご感想、当社の安全への取り組みに対するご意見をお寄せください。

【連絡先】

〒930-1406

富山県中新川郡立山町芦峯寺千寿ヶ原

立山黒部貫光株式会社 運輸事業部

TEL 076-481-1173 FAX 076-481-1185

MAIL unyu@alpen-route.co.jp